

Схема 9. Подключение сигнала оборотов двигателя к МТ-600

Рисунок 1 - Схема подключения сигналов оборотов двигателя

- При использовании в качестве датчика оборотов двигателя специального частотного выхода автомобильного генератора (клемма W) необходимо устанавливать на данную линию дополнительный ограничитель напряжения (супрессор) с дополнительным предохранителем (или дополнительным резистором).
- Данный выход генератора является силовым и экспериментально определено, что в моменты коммутации на данном выходе возникают скачки напряжения до +300 В.
- Подключение напрямую, без использования ограничителя напряжения может привести к выходу порта и/или терминала из строя.

Аналогичную схему необходимо использовать при подключении частотных портов Р4...Р7 к датчикам на основе соленоидов (катушек), например форсункам или индуктивным размыкателям, способным при коммутации генерировать электромагнитную помеху более 100В.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>